

Apresentação

Eliseu Savério Sposito

SciELO Books / SciELO Livros / SciELO Libros

SPOSITO, ES. Apresentação. In: SPOSITO, ES., org. *Medidas antidumping e política doméstica: o caso da citricultura estadunidense* [online]. São Paulo: Editora UNESP, 2015, pp. 9-10. ISBN 978-85-68334-66-9. Available from SciELO Books .<<http://books.scielo.org>>.



All the contents of this work, except where otherwise noted, is licensed under a [Creative Commons Attribution 4.0 International license](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Todo o conteúdo deste trabalho, exceto quando houver ressalva, é publicado sob a licença [Creative Commons Atribuição 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Todo el contenido de esta obra, excepto donde se indique lo contrario, está bajo licencia de la licencia [Creative Commons Reconocimiento 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

APRESENTAÇÃO

*Eliseu Savério Sposito*¹

Este livro é resultado de um trabalho de cinco anos. Os autores, integrantes de um grupo de pesquisa que se dedicou a fazer uma leitura temática da dinâmica industrial do estado de São Paulo, fizeram suas pesquisas com independência metodológica e teórica. Sempre houve, no entanto, um objetivo comum: tentar desvendar como, por intermédio de várias temáticas, a indústria se apresenta no início do século XXI. Procuramos trabalhar com dois blocos principais. O primeiro trata dos processos e das formas. Neste caso, tivemos abordagens que versam sobre o papel da tecnologia, da reestruturação produtiva, dos condomínios de empresas, o Valor Adicionado Fiscal, considerando processos que regulam a implantação e a disseminação da indústria, como ramos de atividade, com destaque para os de alimentos e de calçados. Do ponto de vista da rede urbana, os arranjos produtivos locais se articulam com a hierarquia urbana, com ênfase também para as cidades pequenas. No segundo bloco da obra, que focaliza os processos e os fluxos, a circulação e os transportes estruturam a formação dos eixos de desenvolvimento. Foram abordados os investimentos na indústria, os transportes aéreos, rodoviários e hidroviários. No final de cada bloco há um texto que registra diferentes procedimentos metodológicos utilizados para a leitura da dinâmica industrial e suas manifestações territoriais no estado de São Paulo.

1 Unesp, câmpus de Presidente Prudente, pesquisador do CNPq.

Este livro é resultado de um trabalho coletivo. Reunindo pesquisadores de duas universidades de São Paulo (USP e Unesp), do IBGE, da UFPR e vários doutorandos e mestrados, inúmeros encontros foram realizados para a discussão dos procedimentos metodológicos que seriam empregados. Houve também vários trabalhos de campo para as áreas com significado industrial marcante; percursos por terra para a verificação dos fluxos rodoviários e aquaviários; entrevistas com agentes bem informados que contribuíram para o enriquecimento da análise da informação geográfica. Além dos pesquisadores, como o grupo era composto por doutorandos e mestrados, diversas teses e dissertações foram defendidas como contribuição indireta para a leitura do estado paulista. Algumas delas têm seus resultados incorporados nesta publicação.

Esta obra é resultado do apoio da FAPESP que, na modalidade *projeto temático*, financiou os deslocamentos dos pesquisadores e o fornecimento de equipamentos eletrônicos e material de consumo. Sem esse apoio, não teria sido possível realizar o que foi feito.

Não estamos apresentando um trabalho que se pretende como leitura única e definitiva da dinâmica industrial do estado de São Paulo. Ao contrário: nossa pretensão é abrir possibilidades de leituras e novas interpretações do tema para que outras pessoas, interessadas nele, possam dar sua contribuição para a produção do conhecimento geográfico.